

AVISO IMPORTANTE SOBRE CHASSIS CITAS DOT Y BASE DE DATOS GIER

Nuevos U.S. reglamentos exigen que los chasis sean marcados con el USDOT numero del equipo intermodal proveedor (IEP) en una de las cinco maneras. Cuatro requieren que los chasis sean físicamente etiquetados o tengan el USDOT número figurado en documentos que se mantienen en el tractor, o en un contenedor de prueba de tiempo en el chasis. Flexi-Van no utilizan cualquiera de estas opciones

En su lugar Flexi-Van utiliza la quinta opción, que es inscribiendo nuestra chasis en bases de datos de Internet ubicada en www.gierregistry.com y www.chassis.com.

GIER está disponible en la portal de datos DOT ASPEN. La base de datos GIER también puede ser comprobada con llamar gratis al (877)511-GIER (4437).

Por favor, también sea consciente de que el propietario de el chasis y IEP son diferentes empresas en muchos casos. De hecho, para la mayoría de chasis propiedad de Flexi-Van, no somos el IEP. Muchas veces, una compañía naviera, ferrocarriles, o el alquilador es el IEP y es responsable de registrar el chasis con GIER.

Algunas autoridades de enforsamiento no son conscientes de la quinta opción y están emitiendo citaciones por no haber correctamente marcado los chasis con el número IEP, DOT. Si un agente de policía o estado trooper dice que emitirá un billete porque el chasis que usted está halando no tiene el número IEP USDOT, que aparece en el chasis, por favor digale a ellos que el chasis esta listado en www.gierregystry.com y www.chassis.com y que el listado cumple los reglamentos.

Por favor contactarse con Flexi-Van (908-276-8000): Tom Russo (ext. 356) o Denise Bertrand (ext.354) con cualquier pregunta.

Gracias por su ayuda.

January 17, 2011